

MATERIAL DE ACESSO RESTRITO
Art. 44 e 45 do Decreto 7.845/2012 de 14 de novembro de 2012

ESCOLA DE APERFEIÇOAMENTO DE OFICIAIS

Cap Inf FÁBIO RIBEIRO FONSECA

**INFILTRAÇÃO DE DESTACAMENTOS OPERATIVOS DO EXÉRCITO
BRASILEIRO POR MEIO DO SALTO LIVRE OPERACIONAL A GRANDE
ALTITUDE EM OPERAÇÕES NO AMPLO ESPECTRO: USO DE AERONAVE CIVIL,
POSSIBILIDADES E LIMITAÇÕES, PARA O EMPREGO NO ADESTRAMENTO**

RIO DE JANEIRO

2019

ESCOLA DE APERFEIÇOAMENTO DE OFICIAIS

Cap Inf FÁBIO RIBEIRO FONSECA

**INFILTRAÇÃO DE DESTACAMENTOS OPERATIVOS DO EXÉRCITO
BRASILEIRO POR MEIO DO SALTO LIVRE OPERACIONAL A GRANDE
ALTITUDE EM OPERAÇÕES NO AMPLO ESPECTRO: USO DE AERONAVE CIVIL,
POSSIBILIDADES E LIMITAÇÕES, PARA O EMPREGO NO ADESTRAMENTO**

Dissertação de Mestrado apresentada à
Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais,
como requisito parcial para a obtenção do
grau de Mestre em Ciências Militares.

Orientador: Cel Ângelo Luís Tomé de **Senna**

RIO DE JANEIRO

2019

MATERIAL DE ACESSO RESTRITO
Art. 44 e 45 do Decreto 7.845/2012 de 14 de novembro de 2012

Cap Inf FÁBIO RIBEIRO FONSECA

**INFILTRAÇÃO DE DESTACAMENTOS OPERATIVOS DO EXÉRCITO
BRASILEIRO POR MEIO DO SALTO LIVRE OPERACIONAL A GRANDE
ALTITUDE EM OPERAÇÕES NO AMPLO ESPECTRO: USO DE AERONAVE CIVIL,
POSSIBILIDADES E LIMITAÇÕES, PARA O EMPREGO NO ADESTRAMENTO**

Dissertação de Mestrado apresentada à
Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais,
como requisito parcial para a obtenção do
grau de Mestre em Ciências Militares.

Aprovado em ____ de _____ de 2019.

Banca Examinadora

ERALDO FRANCISCO DOS SANTOS FILHO – Cel
Doutor em Ciências Militares
Presidente/EsAO

ALEXANDRE EDUARDO JANSEN – Cel
Doutor em Ciências Militares
1º Membro/EsAO

ÂNGELO LUÍS TOMÉ DE SENNA – Cel
Doutor em Ciências Militares
2º Membro(orientador)/EsAO

MATERIAL DE ACESSO RESTRITO

Art. 44 e 45 do Decreto 7.845/2012 de 14 de novembro de 2012

À minha esposa Lais e família, uma sincera homenagem como retribuição pelo imenso apoio e estímulo durante o tempo dispendido na produção desta pesquisa.

AGRADECIMENTOS

À Deus, o Grande Arquiteto do Universo e Senhor dos Exércitos pela proteção, saúde e força para superar todas dificuldades encontradas no caminho.

Aos meus pais que são os responsáveis pela bagagem de valores e crenças transmitidas durante a minha criação junto aos meus amados irmãos.

À minha digníssima esposa Lais, pelo incansável apoio de sempre, pelo afeto, amor e paciência com que tratou nossas vidas. Obrigado por me permitir fazer parte da sua vida e por me mostrar a cada dia, juntamente com o Luck, que vale a pena.

Ao Sr Cel Senna, pela extrema paciência que teve durante toda a pesquisa, agradeço pelas orientações seguras, oportunas e pelo apoio na pesquisa de campo, juntamente com o Sr Cel Plum, foram fundamentais nesta fase crítica do trabalho.

Aos Srs Gen Vasconcellos, TC Ribeiro Galvão, TC Guedes e Cap Corrêa que no ano de 2014 me deram a oportunidade, como instrutor do Curso de Salto Livre, de realizar o meu primeiro salto livre a grande altitude, aumentando ainda mais o meu interesse por essa atividade tão cara às tropas de emprego estratégico do Exército.

Aos integrantes da Bda Inf Pqdt em especial ao Cmdo da Bda, Cia Prec Pqdt e B DOMPSA pelo inestimável apoio durante os anos de pesquisa. De igual forma aos integrantes do C Op Esp, em especial ao Cmdo, 1º B F Esp e B Ap Op Esp que em nenhum momento me negaram qualquer pedido de apoio.

Aos irmãos da Força Aérea Brasileira, em especial aos integrantes do 1º/15º GAv, 1º/1º GT, 1º GTT e 3º ETA pela maturidade com que trataram o tema em estudo.

Aos Srs Cel Alexandre e Antoine; Maj Marques Almeida, Fernando Cossa, Souza Neto, Daislan, Monteiro e Kenzo; Cap Cristiani, Costa Neto, Lorusso, Sgnaolin, Douglas Leal, Pedro Ivo, Leal e Marangone, pela paciência e pelo apoio incontestes.

Aos amigos Guilherme, Corrêa, Chyczyi, Felipe Freitas, Nilo Veloso e aos integrantes do CAO 2019 pelo apoio moral na jornada trilhada nesses últimos anos.

Aos irmãos do Curso de Salto Livre, “Os Greens” pela inestimável sã camaradagem com que me apoiaram, pela forma com que contribuíram para que os obstáculos impostos para a conclusão dessa pesquisa fossem ultrapassados no mais alto nível. Em posição! Pode Ir!

MATERIAL DE ACESSO RESTRITO

Art. 44 e 45 do Decreto 7.845/2012 de 14 de novembro de 2012

O Exército pode passar cem anos sem ser usado, mas não pode passar um minuto sem estar preparado.

(RUI BARBOSA)

RESUMO

O presente estudo trata sobre as possibilidades e limitações do emprego de Aeronaves (Anv) civis no adestramento dos destacamentos operativos da Brigada de Infantaria Paraquedista (Bda Inf Pqdt) e do Comando de Operações Especiais (C Op Esp), na técnica de infiltração que utiliza o Salto Livre Operacional a Grande Altitude (SLOp Grd Alt) no contexto das operações no amplo espectro. Por meio de pesquisa bibliográfica, documental e de entrevistas, buscou-se delinear a condição do adestramento desses destacamentos, nos últimos 5 anos, e principalmente, verificar qual critério objetivo determinado pelos documentos internos das Organizações Militares (OM) em estudo que orientam o adestramento de SLOp Grd Alt. Utilizou-se a análise documental e entrevistas com militares da Força Aérea Brasileira para alcançar os dados das Anv de transporte daquela Força. Os dados das Anv civis que tenham o perfil necessário para o adestramento de SLOp Grd Alt, foram obtidos pela pesquisa bibliográfica. Posteriormente, foram comparados os custos, as possibilidades e limitações das Anv militares e civis, sendo traçado o perfil das possíveis Anv civis que atendam ao adestramento SLOp Grd Alt. Outro foco da pesquisa se deu na verificação dos fatores constituintes da capacidade, segundo a doutrina são: Doutrina, Organização, Adestramento, Material, Educação, Pessoal e Infraestrutura, para apurar quais são os limitantes do adestramento SLOp Grd Alt. Consciente de toda a conjuntura afeta ao tema, realizou-se uma pesquisa experimental utilizando uma Anv civil de pequeno porte, para averiguar as possibilidades e limitações daquela Anv, e de modo comparativo, analisar os outros tipos de Anv. Para a contratação de uma Anv civil, deve-se atender a legislação que regulamenta a contratação da Administração Pública. Utilizou-se a pesquisa bibliográfica para definir em qual modalidade de licitação se enquadra esse serviço. Ao final, após definidos todos os parâmetros nos diversos aspectos atinentes ao tema, foram selecionadas as possíveis Anv que atendam a demanda do adestramento de SLOp Grd Alt e estejam disponíveis para serem contratadas. Por meio de análise comparativa entre as aeronaves civis e militares, chegou-se ao melhor custo x benefício para cada Dst Op e para as tropas que hoje não são contempladas com o adestramento de SLOp Grd Alt. No apêndice estão algumas propostas de configuração das Anv civis selecionadas. Desta forma, a presente pesquisa almejou fornecer subsídios, com embasamento científico, para as limitações do adestramento de SLOp Grd Alt da Bda Inf Pqdt e do C Op Esp, Forças de Emprego Estratégico do EB, que no curto prazo poderão refletir em ganho de capacidade, contribuindo assim, para o efeito dissuasório da Força Terrestre.

Palavras-chave: Operações no amplo espectro. Salto livre operacional a grande altitude. Brigada de Infantaria Paraquedista. Comando de Operações Especiais. Aeronave civil. Licitação. Exército Brasileiro.

ABSTRACT

The present study deals with the possibilities and limitations of the use of civilian Aircraft in the training of the operational detachments of the Parachute Infantry Brigade and the Special Operations Command, in the infiltration technique that uses High Altitude Operational Free Fall in the context of broad spectrum operations. Through bibliographical research, documentary and interviews, we sought to delineate the condition of training of these detachments, in the last 5 years, and mainly, to verify what the objective criterion determined by the internal documents of the Military Organizations in study that guide the High Altitude Operational Free Fall training. Documentary analysis and interviews with military personnel of the Brazilian Air Force were used to reach the data of that Force's transport Aircraft. Civilian Aircraft data that have the necessary profile for High Altitude Operational Free Fall training were obtained from the bibliographic research. Subsequently, the costs, possibilities and limitations of military and civilian aircraft were compared, and the profile of the possible civilian aircraft that meet the High Altitude Operational Free Fall training was outlined. Another focus of the research was in the verification of the factors constituting the capacity, according to the doctrine. Doctrine, Organization, Training, Material, Education, Personnel and Infrastructure, to find out what are the limitations of High Altitude Operational Free Fall training. Conscious of the whole situation affecting the theme, an experimental research was conducted using a small civilian aircraft, to assure the possibilities and limitations of that aircraft, and comparatively, to analyze the other types of aircraft. For the hiring of a civilian aircraft, one must comply with the legislation that regulates the hiring of the Public Administration. The bibliographic research was used to define in which bidding modality this service fits. At the end, after defining all the parameters in the various aspects related to the theme, we selected the possible aircraft that meets the demand of High Altitude Operational Free Fall training and are available to be hired. Through comparative analysis between the civilian and military aircraft, the best cost-benefit ratio has been found for each army detachment and for the troops not currently covered by High Altitude Operational Free Fall training. In the appendix there are some proposed civilian aircraft configuration. selected civilians. Thus, the present research aimed to provide scientifically based subsidies for the limitations of High Altitude Operational Free Fall training of Parachute Infantry Brigade and the Special Operations Command, Strategic Employment Forces, which in the short term may reflect in capacity gains, thus contributing, for the deterrent effect of Earth Force.

Keywords: Broad spectrum operations. High Altitude Operational Free Fall. Parachute Infantry Brigade. Special Operations Command. Civil aircraft. Bidding. Brazilian army.