ESCOLA DE APERFEIÇOAMENTO DE OFICIAIS

Cap Inf SERGIO JARDIM BOUSSADA

UTILIZAÇÃO DE SISTEMA DE AERONAVES REMOTAMENTE PILOTADAS
(SARP) CATEGORIA ZERO PARA IDENTIFICAÇÃO DOS EFEITOS AMBIENTAIS
SOBRE AS OPERAÇÕES MILITARES

RIO DE JANEIRO

ESCOLA DE APERFEIÇOAMENTO DE OFICIAIS

Cap Inf SERGIO JARDIM BOUSSADA

UTILIZAÇÃO DE SISTEMA DE AERONAVES REMOTAMENTE PILOTADAS (SARP) CATEGORIA ZERO PARA IDENTIFICAÇÃO DOS EFEITOS AMBIENTAIS SOBRE AS OPERAÇÕES MILITARES

Dissertação de Mestrado apresentada à Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais como requisito parcial para a obtenção do Grau de Mestre em Ciências Militares com ênfase em Gestão Operacional.

Orientador: Cel André Cezar Siqueira

Cap Inf SERGIO JARDIM BOUSSADA

UTILIZAÇÃO DE SISTEMA DE AERONAVES REMOTAMENTE PILOTADAS (SARP) CATEGORIA ZERO PARA IDENTIFICAÇÃO DOS EFEITOS AMBIENTAIS SOBRE AS OPERAÇÕES MILITARES

Dissertação de Mestrado apresentada à Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais como requisito parcial para a obtenção do Grau de Mestre em Ciências Militares com ênfase em Gestão Operacional.

Orientador: Cel André Cezar Siqueira

Rio de janeiro, ₋	de .	de 2019.
		Banca examinadora:
	-	NINA MACHADO FIGUEIRA- Cap Presidente/EsAO
	SÉRGIC	LUIZ AUGUSTO DE ANDRADE- Ten Cel 1º membro
	-	ANDRÉ CEZAR SIQUEIRA - Cel 2º membro

AGRADECIMENTOS

Em primeiro lugar agradeço ao Criador, que me deu força e coragem para encarar o desafio, e sem o qual nada é possível.

Aos meus pais, Sérgio e Alcendina, sempre ciosos da importância da educação, em especial da literatura, que incentivaram a minha curiosidade desde cedo, desenvolvendo espírito o crítico necessário para a execução desse trabalho.

Ao meu irmão Arthur, cujo companheirismo me foi fundamental durante o processo de pesquisa, incentivando e acreditando quando nem eu acreditava mais.

À Thabata, minha companheira, que soube compreender e sacrificar-se em prol de um projeto em conjunto. Abdicando de momentos de lazer e descanso para conclusão desse trabalho.

Aos amigos, irmãos da Vida, que dividiram o fardo do dia a dia e foram a família com quem pude contar nos momentos de dificuldade.

Ao meu orientador, Coronel André, que norteou todo o processo de pesquisa, sempre fazendo ponderações assertivas sobre os rumos a serem tomados.

Por fim, ao amigo Diego Martins Graça, tombado em combate, exemplo de dedicação, que inspira a geração atual e vai inspirar as futuras. Que esteja olhando por nós de onde estiver.

E conhecereis a verdade, e ela vos libertará.

(João 8:32)

RESUMO

O presente trabalho visa realizar um estudo sobre a eficácia do emprego de Aeronaves Remotamente Pilotadas para auxiliar na identificação dos efeitos dos aspectos do terreno sobre as operações. A constatação acerca de quais são os acidentes existentes na Área de Operações e seus impactos para o emprego de tropas é parte fundamental do Processo de Integração Terreno, Condições Meteorológicas, Inimigo e Considerações Civis (PITCIC), meio pelo qual os chefes militares são assessorados em seu planejamento operacional. Tal estudo visa complementar os experimentos doutrinários que estão sendo realizados, pelo Exército Brasileiro, com o intuito de integrar a tecnologia de captação de imagens em tempo real com a doutrina militar vigente. Como o processo supracitado é intrínseco à atividade de Inteligência Militar, o foco dos trabalhos limitou-se ao emprego do material nas Companhias de Inteligência e Batalhão de Inteligência Militar. As respostas para as questões suscitadas durante o processo de pesquisa científica, de realização de pesquisa bibliográfica do que foi publicado sobre o assunto, definição dos parâmetros atuais para classificação militar de determinado aspecto do terreno, aliados à compilação de dados das respostas de questionário repassado aos usuários dos Órgãos de Inteligência e entrevista com frações especializadas em obtenção e análise de imagens. Ao fim, a intenção é concluir se as imagens produzidas podem ser aproveitadas no processo de integração terreno, condições meteorológicas, inimigo e considerações civis (PITCIC) e de que maneira o emprego do aparelho pode ser realizado para melhor atender a esse fim, propondo um anexo ao Manual O BIM em Operações que está sendo desenvolvido nessa Organização Militar.

Palavras-chave: Exército Brasileiro. Inteligência Militar. Efeitos ambientais sobre as Operações. Sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotadas. SARP.