



PROJETO MÁRIO TRAVASSOS

Artigo de Opinião

A NECESSIDADE DA CRIAÇÃO DE MANUAIS DE TRANSPORTE AÉREO, SUPRIMENTO E SERVIÇOS ESPECIAIS DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO

3º SGT MARIANA MEIRELES VIEIRA BORBA
(Opinião de inteira responsabilidade do autor)

Palavras-chave: TASA; manuais; criação.

1 INTRODUÇÃO

O Exército Brasileiro (EB) utiliza o preparo das diversas tropas que o compõe para garantir que as doutrinas militares das Forças Armadas (FA) sejam cumpridas. De acordo com o manual de Doutrina Militar de Defesa (BRASIL, 2007, p. 14), “as doutrinas militares compreendem o conjunto harmônico de ideias e de entendimentos que define, ordena, distingue e qualifica as atividades de organização, preparo e emprego das Forças Armadas.”

Para assegurar o adestramento de sua Força Terrestre (FTer), o Exército Brasileiro utiliza de manuais para orientar e proporcionar a qualificação mais assertiva possível do efetivo que o constitui. Na Aviação do Exército (Av Ex), o procedimento não é diferente. A partir do momento da sua recriação em 1986, a preocupação em criar uma doutrina de emprego voltada à Aviação que se encaixasse às necessidades operacionais do Exército tornou-se uma incumbência básica. De lá para cá, a criação de manuais tornou-se mais corriqueira, impulsionada pela modernização contínua e pelo reconhecimento das possibilidades de aprimoramento da especialização do pessoal.

A atividade de Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação (TASA) necessita de alto grau de especialização devido a sua complexidade. O pelotão TASA, presente nas unidades aéreas operacionais, desempenha um papel fundamental ao apoiar as operações das aeronaves. Suas responsabilidades incluem o abastecimento de combustível de aviação durante as operações e a preparação de cargas externas, entre outras tarefas essenciais (CATIRSE, 2018). Hoje em dia, as únicas fontes de pesquisa para o TASA são as normas operacionais e os manuais de manobra que abordam os procedimentos relacionados à atividade de forma mais breve, sem dar o devido mérito a função exercida pelo militar especializado. Em virtude das demandas da Aviação do Exército, é imprescindível estabelecer manuais que determinem e estruturam padrões da doutrina militar focada na atuação do especialista TASA no teatro de operações.

Este Artigo de Opinião busca alertar sobre a importância do estabelecimento de fontes de consulta oficiais e da padronização de procedimentos para as equipes TASA. Assim, para atingir esse objetivo, alguns conceitos serão apresentados para justificar a criação de manuais que permeiem as atividades de TASA.

2 DISCUSSÃO E ANÁLISE CRÍTICA SOBRE O ASSUNTO

Nos tempos atuais, em um cenário onde a logística e o transporte de tropas e suprimentos desempenham um papel crucial nas operações militares bem-sucedidas, a aviação possui uma posição de destaque na capacidade de resposta rápida e eficiente das Forças Armadas. A aviação

militar é uma área complexa e sensível, que requer uma abordagem uniforme e coesa para garantir a segurança e a eficiência das missões atribuídas. Nessas circunstâncias, os manuais dedicados ao TASA são de extrema importância nesse processo, fornecendo diretrizes e procedimentos claros para as tarefas relacionadas ao apoio do pelotão TASA à aviação militar.

A aviação militar exerce um papel essencial no cenário estratégico, proporcionando mobilidade, flexibilidade e capacidade de resposta rápida em diversas situações operacionais. Para garantir seu êxito, os militares da F Ter utilizam-se também de pessoal TASA para permitir que o alcance das aeronaves aumente – entre outras atribuições. Diante dessa realidade, a criação de manuais específicos para a atividade do Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação se torna uma necessidade inquestionável. Tais manuais desempenham um papel vital ao fornecer orientações precisas e abrangentes, garantindo a execução impecável e segura das atividades aéreas militares.

O especialista TASA deve estar apto a cumprir missões nas seguintes competências: abastecimento diurno, noturno e hot de aeronaves, preparação de cargas internas e externas, enganchamento de carga externa – conforme Figura 1, abaixo, ilustrativa –, operar postos de ressuprimento avançado, controlar e manter equipamentos de voo, operar o sistema suprimento da Aviação do Exército, proceder o transporte de cargas perigosas em aeronaves da Av Ex e executar o apoio logístico às operações aeromóveis da Aviação do Exército.

Figura 1 – Realização de Enganchamento de Carga Externa pelo Curso TASA 2023



Fonte: A autora (2023)

Para estar apto a desempenhar as diversas habilidades que lhe convém, o militar responsável pelas atribuições TASA realiza o curso de transporte aéreo, suprimento e serviço especial de aviação durante 27 semanas, terminando o mesmo com uma gama de habilidades e competências relativas a assuntos como Posto de Ressuprimento Avançado, Abastecimento de

Aeronaves, Combustível de Aviação, Carga Externa, além de diversas outras instruções previstas no Plano de Disciplinas. A Figura 2, a seguir, demonstra uma dessas habilidades na prática: a condução do teste de qualidade do combustível de aviação.

Figura 2 – Controle de combustível de aviação pelo Curso TASA 2023



Fonte: A autora (2023)

Atualmente, a formação desses militares é sucedida em Taubaté, sendo realizada bianualmente, nos anos ímpares, especializando militares do Serviço de Intendência para a atividade. O Centro de Instrução de Aviação do Exército (CIAvEx) oferece cursos e estágios desde 1991, formando e especializando praças e oficiais nas funções específicas de aviação – dentre eles, o curso de Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação.

Todo militar formado nesse curso adquire grandes responsabilidades com os materiais do Exército e com a vida humana. As operações de alta periculosidade nas quais o TASA recorrentemente se encontra influenciam diretamente na condução de um bom voo (como o abastecimento de combustível de aviação), ademais de proporcionar a permanência da Aviação do Exército no combate através do Posto de Ressuprimento Avançado (PRA). O PRA é uma instalação logística temporária, específica de Av Ex, de pequeno porte, normalmente desdobrada na Zona de Combate ou mesmo em território inimigo, com a capacidade de ampliar o alcance de emprego das unidades aéreas (BRASIL, 2009, p. 6).

Sendo assim, cresce de importância certificar a melhor formação possível a este seletivo grupo de militares especializados: os TASA. Por meio de manuais, é possível promover uma base sólida para o aprendizado teórico e prático, permitindo que os novos profissionais compreendam os procedimentos operacionais, e as medidas de segurança exigidas durante as operações aéreas. Eles servem como uma fonte de conhecimento e treinamento para as novas gerações de homens e mulheres que ingressam na aviação.

Um dos principais benefícios da criação desses manuais é a garantia da consonância das operações. Com um manual bem elaborado e frequentemente atualizado, todas as unidades e profissionais envolvidos em operações ligadas ao TASA obterão acesso às mesmas informações e instruções. Isso ajuda a evitar erros, reduzir riscos e melhorar a tomada de decisões em situações críticas, evitando criar divergências nas ações, não mais permitindo que cada equipe escolha a forma de atuar de acordo com seus princípios sem estar baseado nas regras estabelecidas pelos manuais.

Outro aspecto fundamental dos manuais é a sua capacidade de estar em constante evolução. A criação de manuais flexíveis e atualizáveis é fundamental, uma vez que a tecnologia e as táticas de guerra estão em constante mudança. Assegurar que os manuais sejam revistos e atualizados periodicamente é uma responsabilidade essencial para manter a eficiência e a relevância das operações.

Cabe evidenciar, ainda, que os manuais para o curso de Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação não serão apenas ferramentas operacionais, mas também documentos que podem auxiliar na prestação de contas e transparência das ações militares. Ao estabelecer procedimentos claros e bem documentados, os militares demonstram seu compromisso com a segurança de voo e a responsabilidade na realização de suas missões.

Por fim, a criação de manuais específicos para a aviação militar é uma forma de reconhecimento do valor e da importância que essa área estratégica representa dentro das FA. Ela reforça o compromisso em capacitar e aprimorar continuamente as habilidades dos profissionais da aviação, tornando estes militares mais preparados para enfrentar os questões futuras.

3 CONCLUSÃO

O adestramento das tropas de Aviação do Exército (AvEx) se faz necessário, então, para garantir que as missões de combate, apoio logístico e apoio ao combate sejam cumpridas no mais alto nível, como de costume das Forças Armadas. A criação de manuais aglutina as informações das técnicas e procedimentos que devem ser executados pelos militares especializados em Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação, igualando as atuações dos integrantes dos pelotões TASA nos Batalhões de Aviação do Exército pelo país, reforçando, assim, a relevância dos manuais para o aprimoramento da AvEx.

A implementação de manuais de aviação é uma medida fundamental que contribuirá para elevar o nível de profissionalismo e eficiência das operações aéreas do Exército Brasileiro. Através desses manuais, será possível padronizar os procedimentos e diretrizes, proporcionando maior segurança para as equipes TASA e permitindo assim que o Brasil esteja mais bem preparado para enfrentar os desafios e as demandas atuais e futuras no campo da aviação militar.

Em conclusão, fica evidente que atingimos o objetivo estabelecido na introdução, pois ficou claro que a criação de manuais para a atividade de TASA é uma necessidade imprescindível para assegurar a eficácia, a segurança e a excelência operacional das atividades aéreas militares. Esses manuais oferecem um conjunto de diretrizes e procedimentos padronizados que lapidam a capacidade de resposta e aumentam a eficiência das operações, ao mesmo tempo que proporcionam uma base sólida para a formação e a atualização contínua dos profissionais da aviação. Portanto, investir nessa abordagem é um passo essencial para o fortalecimento das FA e para o cumprimento bem-sucedido de suas missões.

REFERÊNCIAS

- BARIZON, Matheus Cardoso Mayrink Lima. **A necessidade de especializações para o operador SAR da aviação do exército**. Taubaté, SP, 2022 – Disponível em: <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/11266>. Acesso em: 02 jul. 2023.
- BRASIL. CIAvEx. **PLADIS do Curso de Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação**. Contém as disciplinas e conteúdos ministrados durante o Curso de Transporte Aéreo, Suprimento e Serviço Especial de Aviação do Exército. Taubaté, São Paulo, 2019.
- BRASIL. Ministério da Defesa. Exército Brasileiro. Comando de Operações Terrestres. **EB70-MC-10.204 – A Aviação do Exército nas operações**. 1ª edição, Brasília, DF, 2019 – Disponível em: <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/3616>. Acesso em: 02 jul. 2023.
- BRASIL. Ministério da Defesa. Exército Brasileiro. Comando de Operações Terrestres. **EB70-MC-10.358 – Batalhão de Aviação do Exército**. 1ª edição, Brasília, DF, 2020 – Disponível em: <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/7400>. Acesso em: 02 jul. 2023.
- BRASIL. Ministério da Defesa. Exército Brasileiro. Estado-Maior do Exército. **C 1-29 – Logística de Aviação do Exército**. 1ª edição, Brasília, DF, 2009 – Disponível em: <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/343>. Acesso em: 31 jul. 2023.
- BRASIL. Ministério da Defesa. Secretaria de política, estratégia e assuntos internacionais. **MD51-M-04 – Doutrina Militar de Defesa**. 2ª edição, Brasília, DF, 2007 – Disponível em: <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/135>. Acesso em: 02 jul. 2023.
- CATIRSE, Lucas Eduardo de Freitas. **A equipe de Manutenção do 2º escalão do 1º Batalhão de Aviação do Exército da Aeronave HA-1: uma proposta de composição**. Rio de Janeiro, 2018 – Disponível em <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/2707>. Acesso em: 02 jul. 2023.
- MAIA, Paulo Sérgio da Silva. **Aviação no Exército: uma visão histórica**. Rio de Janeiro: BIBLIEx, 2014, p. 196.
- OLIVEIRA JUNIOR, Adailton Cordeiro de. **A importância do posto de ressurgimento avançado (PRA) nas operações da Aviação do Exército**. Taubaté, SP, 2020 – Disponível em: <http://bdex.eb.mil.br/jspui/handle/123456789/8957>. Acesso em: 31 jul. 23.