



# **Projeto Mário Travassos**

**Artigo de Opinião**

**A importância do adestramento básico no aumento da capacidade de Pronta-Resposta de um Batalhão de Engenharia de Combate.**

**Cap Jonas das Neves Braz**

**(Opinião de inteira responsabilidade do autor)**

**2022**

## Resumo

O apoio à Defesa Civil é uma atribuição subsidiária do Exército Brasileiro que tem crescido muito nas últimas décadas. Os Batalhões de Engenharia de Combate são empregados com frequência para restabelecer o tráfego das regiões afetadas por desastres naturais. Portanto foi firmado uma parceria do Exército com o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT) por intermédio de um acordo de cooperação para a aquisição da Ponte de Apoio Logístico (*Logistic Support Bridge*). Através desse convênio firmado, foram adquiridas estas pontes provisórias emergenciais com o objetivo de garantir o tráfego emergencial nas rodovias federais e o acesso às áreas isoladas. Para atender este objetivo, as equipagens foram distribuídas por todo território Nacional em posições estratégicas ao longo das principais rodovias do País. Após a ocorrência de um desastre natural é notório que a velocidade de mobilização da tropa é um fator primordial para o sucesso da operação. Conforme a Doutrina Militar Terrestre os fatores determinantes para a geração das capacidades requeridas a uma Força com prontidão operativa são: doutrina, organização, adestramento, material, educação, pessoal e infraestruturas (DOAMEPI). Logo é possível concluir a importância da tropa que tem o encargo de atuar na Defesa Civil estar em permanente estado de prontidão.

Palavras-Chaves: Defesa Civil; *Logistic Support Bridge*; e prontidão.

## Introdução

As principais rodovias do país muitas vezes são afetadas por desastres naturais que causam grande calamidade pública. O rápido reestabelecimento do tráfego é importante para a manutenção do fluxo logístico e evitar o desabastecimento de diversas regiões.

Nestes casos, quando são empregados os Batalhões de Engenharia de Combate (BE Cmb), eles lançam mão da Ponte de Suporte Logístico (*Logistic Support Bridge*) projetadas pela empresa *Mabey Bridge* que, além de servir para realizar o apoio logístico, são empregadas em atendimento a emergências. (<https://www.mabeybridge.com/pt>, acesso em: 23/01/2022)

Através de um convênio firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT) e o Exército Brasileiro, foram adquiridas estas pontes provisórias emergenciais com o objetivo de garantir o tráfego emergencial nas rodovias federais e o acesso às áreas isoladas.

Para atender este objetivo, as equipagens foram distribuídas por todo território Nacional em posições estratégicas ao longo das principais rodovias do País.

(<https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/dnit-e-exercito-brasileiro-atuam-emconjunto-em-13-empresendimentos>, acesso em: 11/06/22)

## **Desenvolvimento**

“O Adestramento Básico deve ser entendido como o processo de capacitação operacional que permitirá à OM alcançar a almejada condição de eficaz instrumento de combate a serviço da Força Terrestre.” (SIMEB, 2019, p 104)

“É conveniente lembrar que todas as Armas necessitam implementar preparações técnicas extensas para que possam alcançar seus objetivos de adestramento. [...] Os integrantes de um BE Cmb, por exemplo, não irão aprender a operar seus equipamentos durante os exercícios de campanha do Adestramento Básico.” (SIMEB, 2019, p 102)

Sabe-se bem que “A essência do Preparo da Força Terrestre é o Emprego.” (Programa de Instrução Militar, 2019, pág. 24). Neste tocante, observa-se que a Estratégia Nacional de Defesa (END) destaca, dentre outras, a capacidade de Pronta-resposta como uma das que deverão dispor das Forças armadas para suportar um eventual emprego. (Política Militar Terrestre, 2019, p. 5)

De acordo com o Catálogo de Capacidades do Exército, a Prontidão é a capacidade operativa de, no prazo adequado, estar em condições de empregar uma força no cumprimento de missões, valendo-se de seus próprios recursos orgânicos e meios adjudicados. (Catálogo de Capacidades, 2015, p. 9)

Como exemplo de Apoio de Engenharia tem-se a montagem da Ponte de Suporte Logístico realizada no Município de Guaçuí em 2020, onde foi necessário a atuação do Exército para restabelecer o fluxo logístico de uma grande rodovia que passava sobre um rio da região.

A ponte ficou lançada no local até a Prefeitura do município juntamente com o Departamento Nacional e Trânsito realizasse os trabalhos de reparação necessários na ponte que se encontrava avariada devido à elevação do nível do rio e aumento da força da correnteza.

**“1º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE (ESCOLA) LANÇA PONTE  
LSB EM GUAÇUÍ, NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**

Rio de Janeiro (RJ) – O 1º Batalhão de Engenharia de Combate (Escola) – 1º BE Cmb (Es) –, concluiu o lançamento de uma ponte *Logistic Support Bridge (LSB)*, no último dia 16 de abril, no município de Guaçuí, Estado do Espírito Santo.

A ponte de 130 pés (aproximadamente 39,6 metros) visou restabelecer o tráfego na BR-482, que estava interrompido desde que foram verificadas avarias nos pilares da ponte original, sobre o rio Veado. O local é um caminho para quem segue para os Estados de Minas Gerais e do Rio de Janeiro.” (<https://www.eb.mil.br/>, acesso em 01/04/2022)

## **Conclusão**

O Adestramento Básico deve ser entendido como o processo de capacitação operacional que permitirá ao Batalhão de Engenharia alcançar a almejada condição de eficaz permanente estado de prontidão.

É conveniente lembrar que os operadores de equipamento pesado de um BE Cmb necessitam implementar preparações técnicas extensas para que possam alcançar seus objetivos de adestramento.

O adestramento desses operadores de equipamentos deverá ter sido realizado durante a Capacitação Técnica e Tática do Efetivo Profissional que, nestes momentos, deverá estar integrada à Instrução de Qualificação.

## Referências

BRASIL. Exército. Estado Maior do Exército. EB20-C-07.001: **Catálogo de Capacidades do Exército**. Brasília, DF: EME, 2015.

BRASIL. Exército. **Plano Estratégico Do Exército 2020-2023**. EB10-P-01.007. Brasília, DF, 2020.

BRASIL. Exército. Comando de Operações Terrestres. **Programa de Instrução Militar**. EB70-P-11.001. Ed 2020/2021. Brasília, DF: COTER, 2019.

BRASIL. Exército. Comando de Operações Terrestres. **Sistema De Instrução Militar Do Exército Brasileiro (SIMEB)**. Ed. 2019. Brasília, DF: COTER, 2019.

BRASIL. Exército. Comando de Operações Terrestres. **Programa-Padrão de Instrução Qualificação do Cabo e do Soldado de Engenharia**. PPQ 05/2. 3. ed. Brasília, DF: COTER, 2001.

BRASIL. Exército. Estado-Maior. **Adestramento Básico nas Unidades de Engenharia de Combate (BE Cmb/DE)**. PPA ENG/1. ed. inicial. Brasília, DF: Estado-Maior do Exército, 1982.

MABEY BRIDGE LTDA. **Ponte de Painel Super Compact 200**. Referência de Publicação: S01893 - 500 (Ponto 2)

MABEY. **Ponte de Apoio Logístico da Mabey**. Disponível em: <<https://www.mabeybridge.com/pt/encontrar-um-produto/pontes/ponte-de-apoio-logistico-da-mabey>>. Acesso em: 23 jan 2022.

MABEY. ***Bridging the World, Mabey Bridge***. Disponível em: <<https://www.mabeybridge.com/pt/encontrar-um-produto/pontes/ponte-de-apoio-logistico-da-mabey>>. Acesso em: 23 jan 2022.

PAOLI, Paulo Cesar de. **Manual do Pantoneiro**. 2009

PAOLI, Paulo Cesar de. **Emprego de Pontes Fixas em Defesa Civil**.

**EXÉRCITO BRASILEIRO COMEÇA A RECEBER NOVO LOTE DE PONTES LOGISTIC SUPPORT BRIDGE. Disponível em:**  
<<https://www.defesanet.com.br/terrestre/noticia/11839/Exercito-Brasileiro-comeca-a-receber-novo-lote-de-pontes-Logistic-Support-Bridge/>>. **Acesso em: 11/06/2022**

**SECRETARIA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL. Disponível em:**  
<<https://www.gov.br/mdr/pt-br/composicao/secretarias-nacionais/protecao-e-defesa-civil>>. **Acesso em: 12/07/2022**