



**Projeto Mário Travassos**

**Artigo de Opinião**

**A importância da formação de militares especializados para a condução de viaturas Astros**

**Vinícius Coutinho de Lima – 3º SGT  
(Opinião de inteira responsabilidade do autor)**

**2022**

O sistema Astros do Exército Brasileiro possui, atualmente, dois modelos distintos de viaturas blindadas sobre rodas: Astros Versão MK3M e Astros versão MK6, o qual possuem diferenças significativas entre os mesmos. Por essa razão, verifico que existe a necessidade de haver uma formação adequada e específica para os militares que irão exercer a função de motoristas desses dois tipos de viaturas, tendo em vista a grande dificuldade apresentada por diversos motoristas já habilitados para esse tipo de viatura.

Já vem sendo verificado e constatado que tal formação se faz extremamente necessária, primeiramente, para se evitar panes causadas pelo condutor da viatura, que muitas das vezes acaba tendo de operar com viaturas que nunca antes havia tido contato, o que acarreta para o Exército um alto custo em manutenções corretivas que poderiam ter sido evitadas caso o militar, durante a sua formação de condutor, tivesse a oportunidade de conhecer e empregar os dois modelos de viaturas existentes, evidenciando assim o motivo pelo qual esse deve ser um curso de extrema importância a ser realizado no âmbito Forte Santa Bárbara.

Outro ponto muito importante para uma formação de excelência desses militares é a escassez de motoristas que possuem os pré-requisitos mínimos para a realização do curso de formação de motoristas ASTROS, fazendo com que exista a necessidade de criarmos um excelente recurso humano durante a formação, tendo em vista a necessidade de emprego recorrente em diversas missões de operações desse tipo de material, resultando assim na criação de possíveis vícios e manias por parte do motorista, caso o mesmo não tenha sido preparado e formado de forma correta e com a excelência que se é necessário para a ocupação de tão grande e importante função dentro do sistema de mísseis e foguetes.

Outra situação que torna de suma importância para uma adequada formação de motoristas do Sistema Astros é a dificuldade apresentada pelos motoristas, devido aos mesmos apenas apresentarem o conhecimento da viatura empregada pela sua OM, dificultando assim o apoio a outras OMs pertencentes aos Sistema de Mísseis e Foguetes que possuam viaturas de um modelo diferente àquele que o militar foi formado para condução, no que tange a realização de exercícios no terreno, desfiles motorizados, demonstrações de tiro e outros exercícios.

Além disso faz-se necessário o aperfeiçoamento desses militares durante a formação, no que tange também a parte de manutenção de 1º escalão que é de responsabilidade do motorista, principalmente no que diz respeito a lubrificação de pontos de graxa, verificação dos níveis de óleos, lubrificação das bases de cilindro de nivelamento, dentre outros procedimentos de verificação que devem ser adotados pelo motorista ASTROS antes, durante e após a operação da sua viatura.

Por fim, elenco a necessidade de se incluir na rotina do militar motorista ASTROS a extrema necessidade de se realizar as verificações e rotinas da sua viatura, ensinando-lhe as diversas diferenças que se há nesses procedimentos entre os dois modelos de viatura ASTROS existentes atualmente no âmbito do Forte Santa Bárbara e ensinando-os os diversos locais de manutenção de sua reponsabilidade, tipos de graxa utilizadas, tipos de óleos, como realizar a troca de suprimentos de manutenção ao qual ele será responsável, além de demonstrar como o militar motorista de viaturas ASTROS deve proceder a cada tipo de pane e como ele pode procurar sanar eventuais panes apresentadas pela sua viatura durante os procedimentos de operação, manobra, deslocamento, marcha para o combate entre outros. Fazendo assim com que criemos realmente militares aptos e adaptados a operar as viaturas desse sistema.

Essas dificuldades acima relatadas muito se dão pela enorme diferença existente entre os dois modelos de Viaturas Astros no que diz respeito a parte de dirigibilidade, manutenção e inspeção, o que poderá ser verificado em algumas imagens disponibilizadas abaixo.



Figura 1 – Painel de instrumentos viatura Astros MK3M  
Fonte: arquivo pessoal



Figura 2 – Painel de instrumentos viatura Astros MK6  
Fonte: arquivo pessoal



Figura 3 – Painel auxiliar de instrumentos viatura Astros MK6  
Fonte: arquivo pessoal



Figura 4 – Painel auxiliar de instrumentos viatura Astros MK3M  
Fonte: arquivo pessoal



Figura 5 – Câmbio viatura Astros MK6  
Fonte: arquivo pessoal



Figura 6 – Câmbio viatura Astros MK3M  
Fonte: arquivo pessoal

Concluo assim que é de suma importância a existência de um curso programado anualmente com uma duração média de 3 meses a fim de que o militar, ao se formar condutor de viatura de sistema Astros, tenha plena condições e conhecimento para operar ambos os modelos existentes, reduzindo assim, possíveis lacunas que permitem a causa de danos de um grau de custo de manutenção elevado causados pelo motorista que não possua uma formação de condutor adequada.

## **Referências Bibliográficas**

AEROESPACIAL, Avibras Indústria. **Manual de Operação da Viatura Básica (AV-VBA)**. Jacaraí – SP: Avibras, 30 de setembro de 2018.

AEROESPACIAL, Avibras Indústria. **Manual de Utilização da Viatura Básica 6x6 (AV-VBA): Astros MK6**. Jacaraí – SP: Avibras, 29 de outubro de 2021.